



Ciudades inteligentes y sostenibles

Camilo PABON-ALMANZA

Advisor – Sustainable Transport and
Global Outreach

International Transport Forum at the
OECD

Mobile [+33 \(0\)7 69 03 18 87](tel:+3369031887)

WhatsApp [+57 310 305 93 90](tel:+573103059390)

Email Camilo.PABON@itf-oecd.org

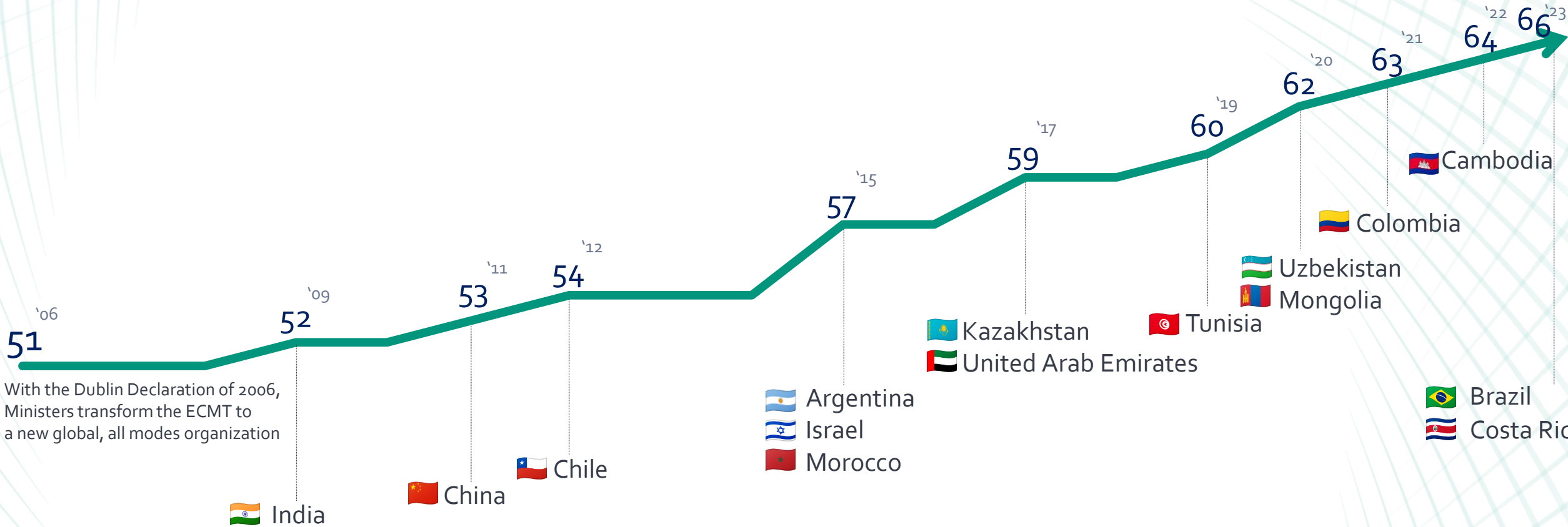
Web www.itf-oecd.org



¿Qué es el International Transport Forum?

- ▶ Es una **organización intergubernamental** con 66 países miembros.
- ▶ Es la **única** organización con el mandato para cubrir **todos los modos de transporte**.
- ▶ El ITF **organiza el diálogo global** para un mejor transporte.

Países miembros



La Cumbre Mundial de Ministros de Transporte

- ▶ La Cumbre es el evento del sector más importante del mundo y un evento de política de transporte de primer nivel.
- ▶ Ministros, líderes de la industria, legisladores e investigadores destacados se reúnen para discutir la agenda del sector transporte a nivel global.



Diálogos Regionales de Alto Nivel 2022

América Latina (24-25 Mar 2022, Cartagena)

- 1er Diálogo Regional de Alto Nivel.
- 7 países (Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, the Dominican Republic, Panama, Uruguay)
- 3 organizaciones (CAN, CAF, IDB)



Asia (22 Nov 2022, Bangkok)

- - 7 países (Cambodia, China, Laos PDR, Japan, Myanmar, Philippines, Thailand)
- 5 organizaciones (ADB, ASEAN, ESCAP, GIZ, World Bank)



Diálogo Regional de Alto Nivel 2023

High-level Dialogue on Transport in Latin America and the Caribbean

(18 Abr 2023, Buenos Aires)

- - 6 países (Argentina, Brazil, Chile, Dominican Republic, Jamaica, Uruguay)
- 2 organizaciones (CAF, IDB)



With Argentina's President **Alberto Fernández**



Corporate Partnership Board

- El sector privado cuenta con un espacio único en el mundo: el *Corporate Partnership Board* del ITF.
- Concurren empresas de los sectores transporte, telecomunicaciones, energía, tecnología, entre otros, para asegurar que los tomadores de decisión en los Gobiernos cuenten con una visión integral desde el sector privado.

Enfoque en 5 temas principales de transporte



Sólo las ciudades grandes y con muchos recursos pueden ser ciudades inteligentes. (?)

La implementación de tecnologías **solucionaría todos los problemas** de la ciudad. (?)

Este es un objetivo que no está dentro de las **prioridades del país o de la ciudad.** (?)





Concepto de Smart City

- ▶ Concepto inicial: iniciativas basadas en tecnologías de comunicación.
- ▶ Hoy ese concepto ha cambiado, para tomar en cuenta otros elementos (sostenibilidad, efectos sobre generaciones futuras, ...).

- ▶ Concepto evolutivo: más importancia en los objetivos, no sólo en el uso de tecnología para mejorar eficiencia.
- ▶ Caso de Corea del Sur: 20 años de evolución de *ciudades ubicuas* a *Smart cities*.





La agenda global

- Los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

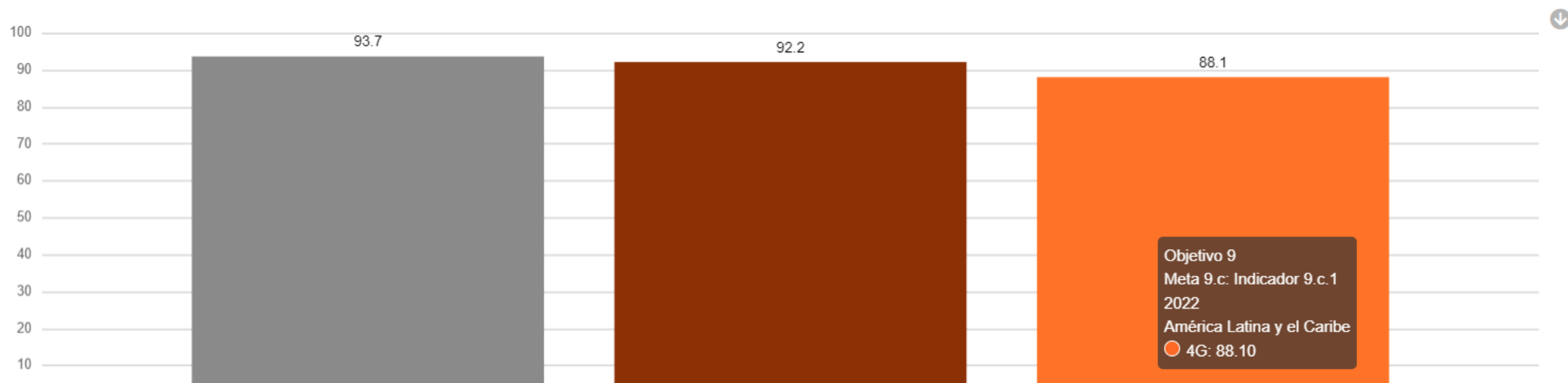
ODS 9

- ▶ Promoción de tecnologías.
- ▶ Acceso universal y asequible a Internet.
- ▶ *Cobertura* es diferente de *acceso*.



AGENDA
2030

INDICADOR 9.c.1 Proporción de la población con cobertura de red móvil, desglosada por tecnología



Fuente: agenda2030lac.org

Intervenciones pequeñas, pero inteligentes

- ▶ 2018: penetración de internet del 53% en Sur África.
- ▶ Alto costo de cada Gb y poca educación sobre uso de internet.
- ▶ Wi-Fi gratis en bibliotecas, centros comunitarios y paraderos de bus + “embajadores digitales”.





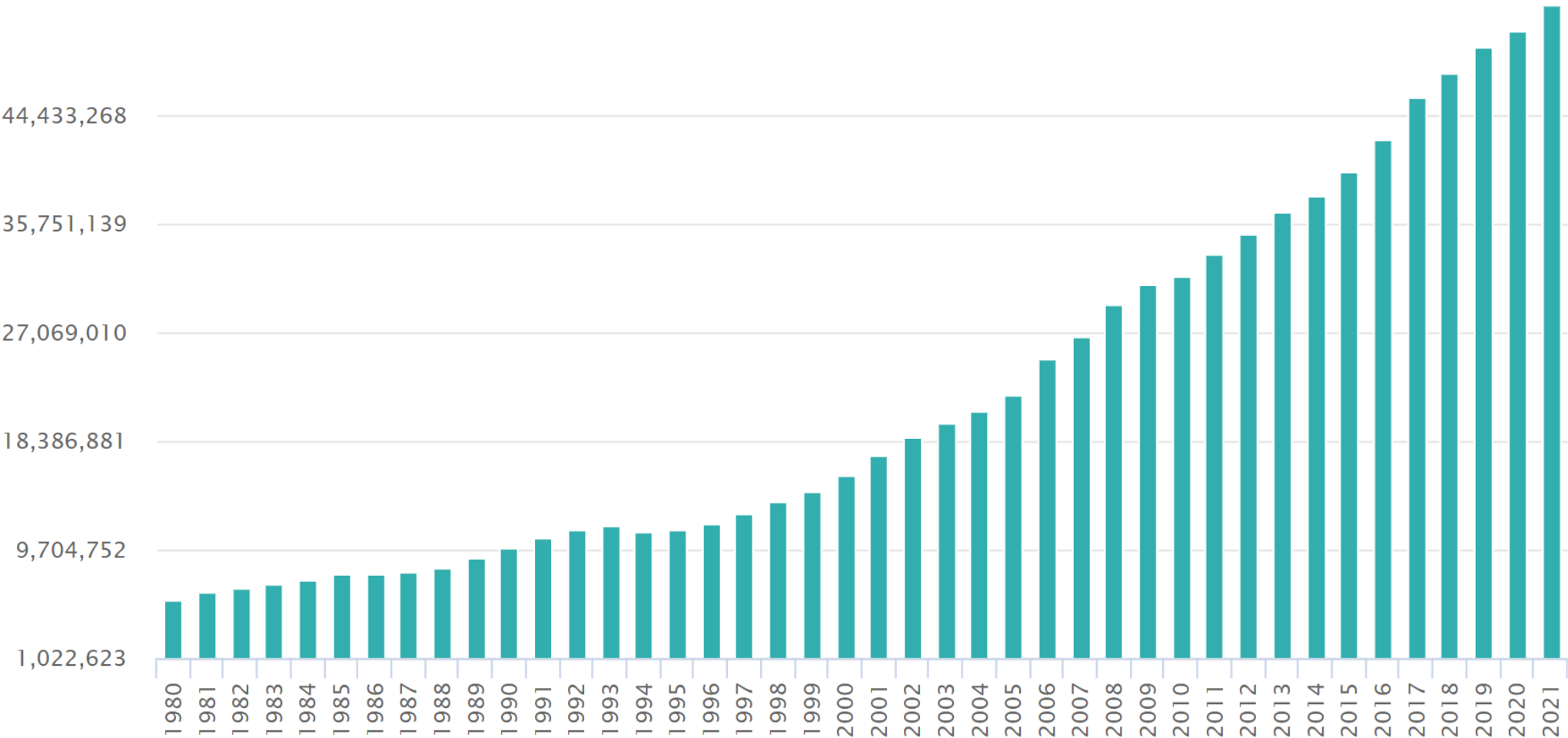
ODS 11

- ▶ Ciudades inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.
- ▶ Meta 11.2: a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos.
- ▶ El diseño de los espacios de la ciudad es vital para alcanzar los objetivos.

Total nacional de vehículos

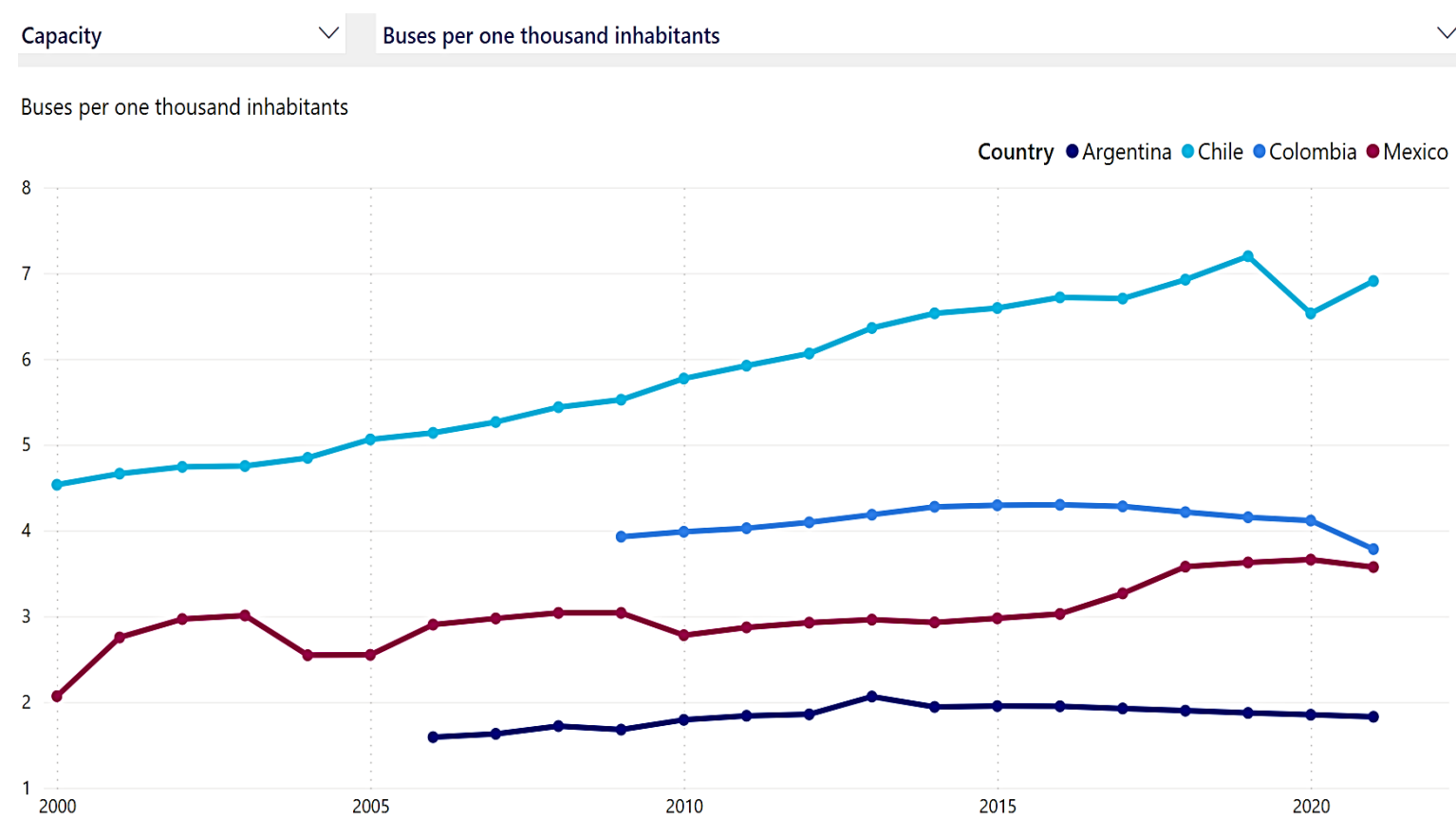
Vehículos de motor registrados en circulación

53,115,396



¿Cuántos buses hay por cada mil habitantes?

ITF Transport Data Explorer



2021

● Argentina	1,8
● Chile	6,9
● Colombia	3,8
● Mexico	3,6





La agenda global

- ▶ Los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- ▶ El Acuerdo de París, sobre cambio climático.

- ▶ Objetivo de limitar el aumento de la temperatura a 1,5 ° C por encima de los niveles preindustriales.
- ▶ NDC por país: México tiene medidas en electromovilidad, trabajo remoto, red ferroviaria (*en capítulo de movilidad*).
- ▶ Recursos económicos y transferencia de tecnología a países en desarrollo.

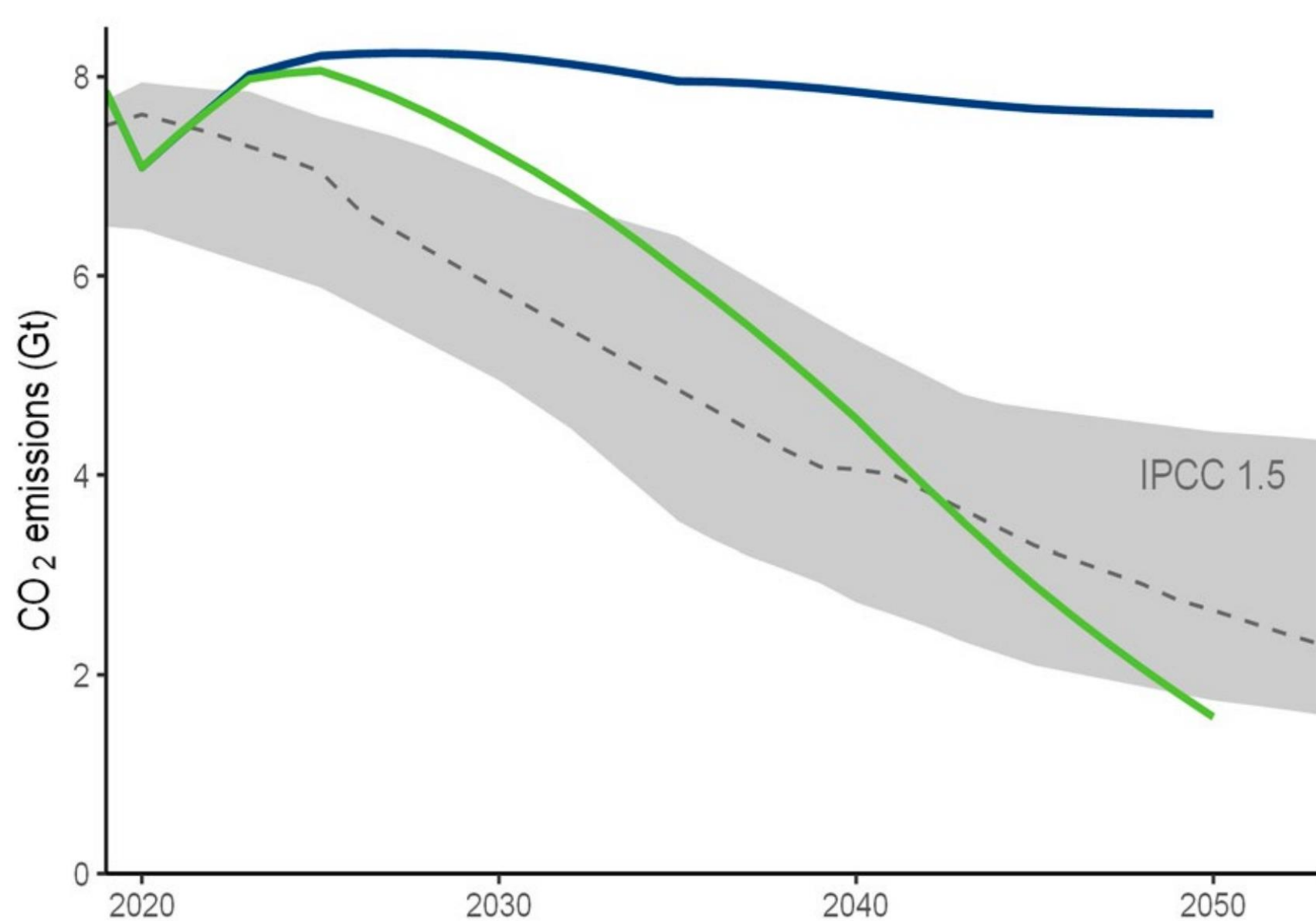


Transport Outlook 2023

- ▶ Cada dos años, el International Transport Forum publica el informe Transport Outlook, que ofrece una **visión general de las tendencias actuales y las perspectivas para el sector del transporte mundial.**
- ▶ El análisis abarca la actividad de pasajeros y mercancías en todos los modos de transporte.



Figura 1. **Emisiones de dióxido de carbono en los escenarios de Ambición Actual y Alta Ambición**



La participación del sector transporte en las emisiones de GEI

- Es Transport Data Explorar del ITF muestra que el sector transporte representa, en todos los casos, más del 25% de emisiones GEI en estos países latinoamericanos.

Share of CO2 emissions from transport in total CO2 emissions

Country ● Argentina ● Chile ● Colombia ● Mexico

2020

● Argentina	25,3
● Chile	30,4
● Colombia	36,8
● Mexico	30,3

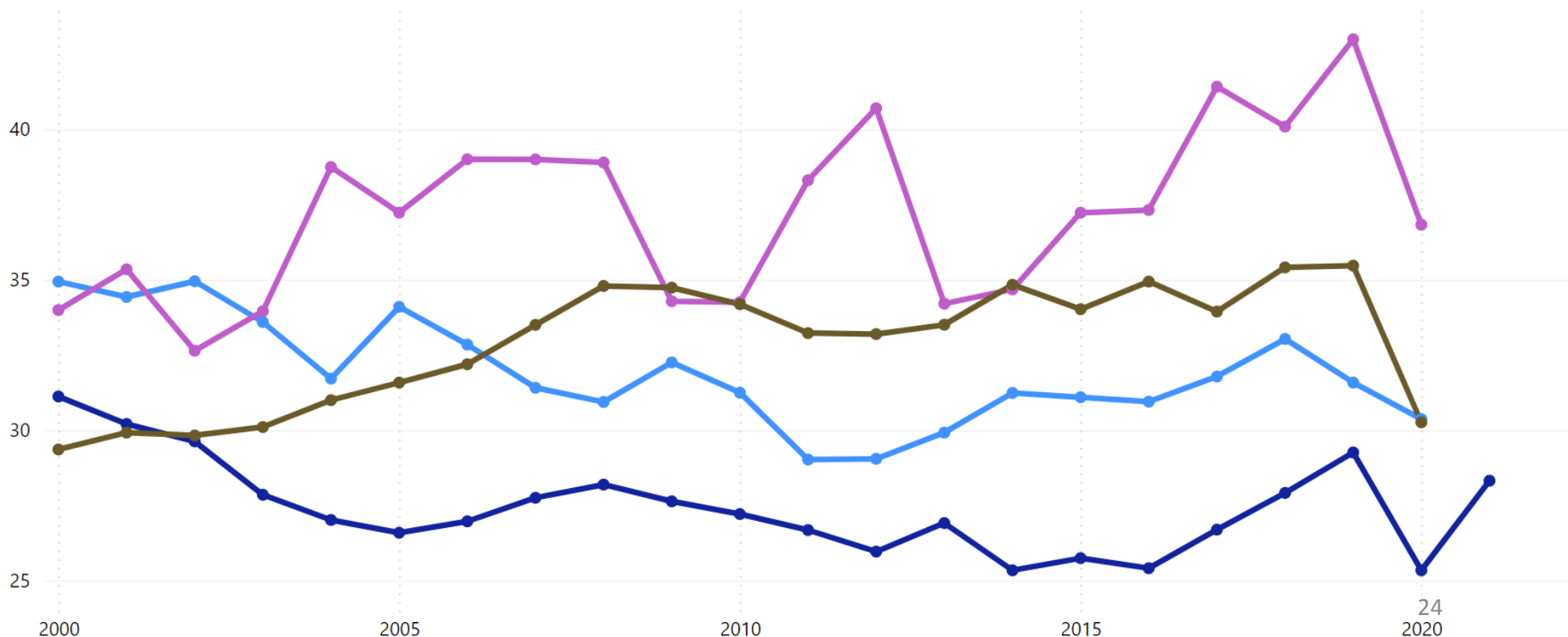
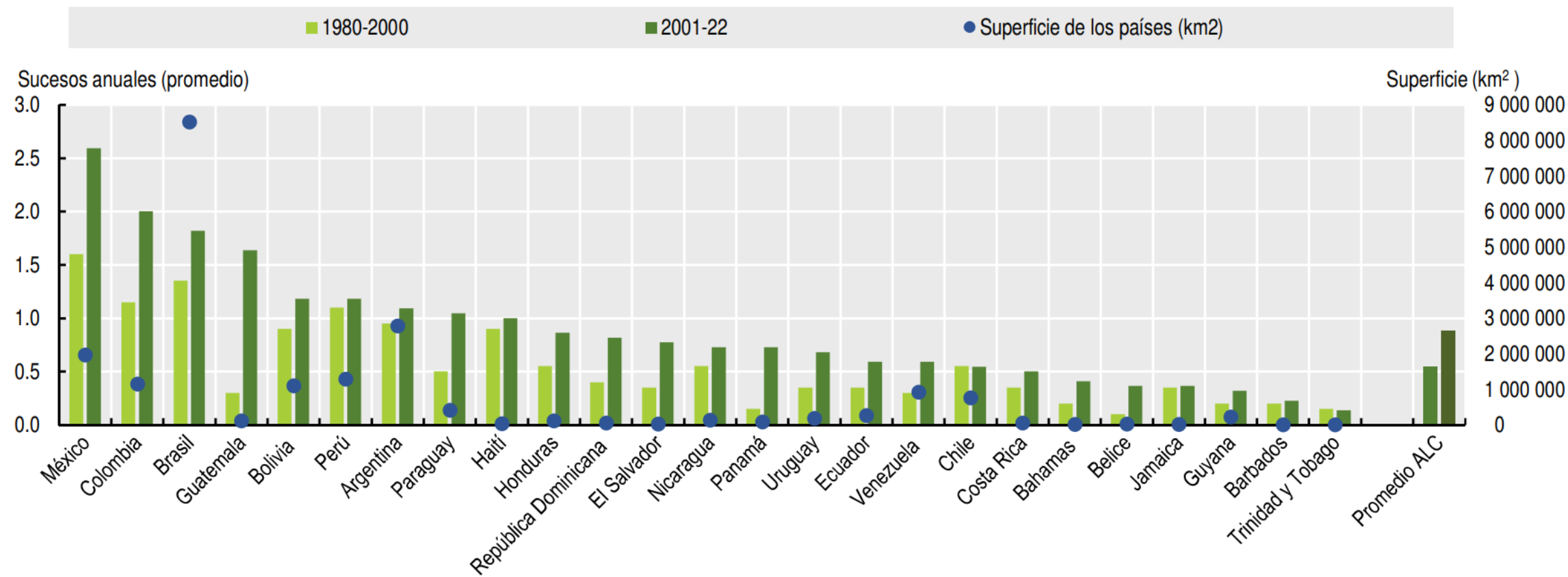


Gráfico 3. Frecuencia de sucesos meteorológicos extremos relacionados con el clima en ALC, 1980-2022



Transport Climate Action Directory



[Access the directory](#)

NUEVA AGENDA URBANA



La agenda global

- ▶ Los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- ▶ El Acuerdo de París, sobre cambio climático.
- ▶ La Nueva Agenda Urbana.

- ▶ Reconoce rol de los gobiernos locales.
- ▶ “66. Nos comprometemos a adoptar un enfoque de ciudades inteligentes en el que se aprovechen las oportunidades de la digitalización, las energías y las tecnologías no contaminantes, así como las tecnologías de transporte innovadoras, de manera que los habitantes dispongan de opciones Nueva Agenda Urbana **para tomar decisiones más inocuas para el medio ambiente e impulsar el crecimiento económico sostenible y que las ciudades puedan mejorar su prestación de servicios.**”



17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS



La Nación se compromete
a alcanzar los ODS.

65% de los ODS no se
pueden alcanzar, sin el
compromiso y
coordinación de los
gobiernos sub-nacionales.



Recursos para lograr los objetivos

- ▶ Recursos económicos.
- ▶ Transferencia de tecnología.
- ▶ Asistencia técnica y generación de capacidades.



Home

About ▼

How Cities Enter ▼

Enter the Challenge



SUSTAINABLE
CITIES
CHALLENGE

**THE \$9 MILLION GLOBAL
CHALLENGE TO HELP
CITIES MOVE MORE
SAFELY, INCLUSIVELY, AND
SUSTAINABLY.**

Enter the Challenge

Why enter?

Entrant Support

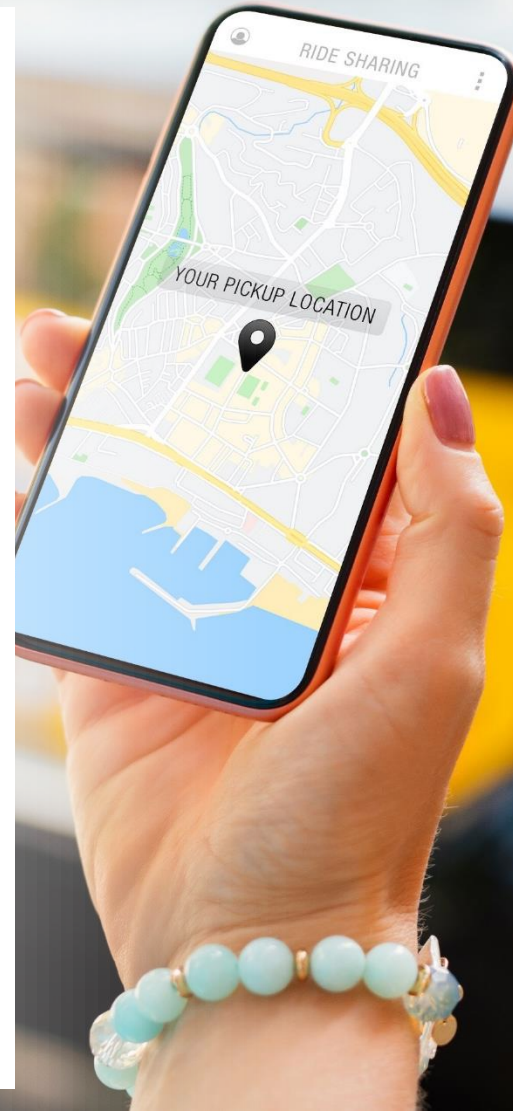
Enter the Challenge today

¿Cómo comenzar y avanzar hacia una ciudad inteligente?

COLOMBIA

La advertencia de Young Tae Kim por la dependencia de combustibles fósiles

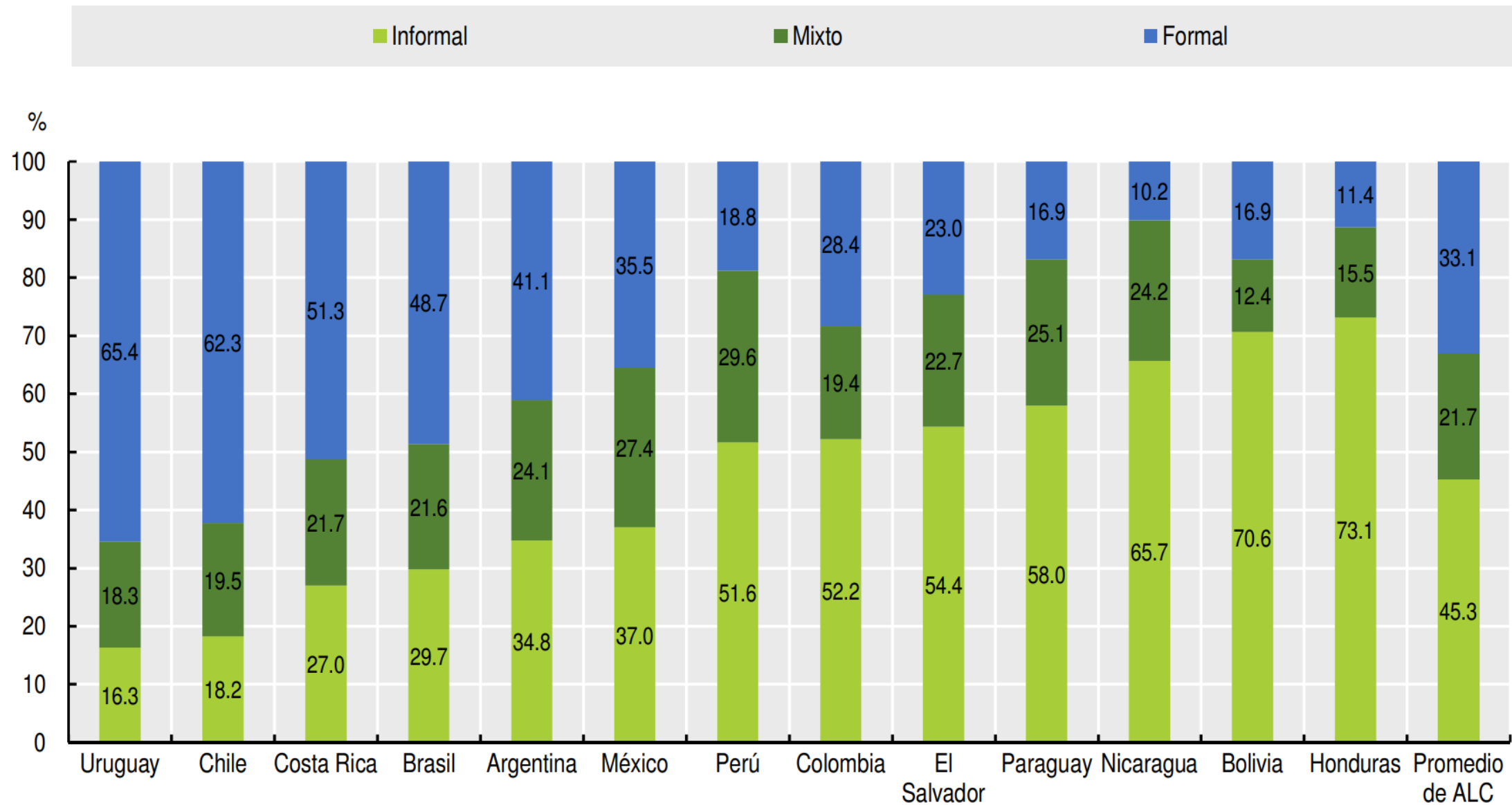
■ En entrevista con Bloomberg Línea, el secretario general del International Transport Forum, Young Tae Kim, dijo que si se quiere preservar la movilidad hay que hacer que el transporte sea sostenible



Las ciudades de América Latina y el Caribe (ALC)



- ▶ 2ª región más urbanizada.
- ▶ 2 000 ciudades aproximadamente; 7 megaciudades a 2030.
- ▶ Cerca del 9% de la población mundial (653 millones de personas) vive en ALC.



Fuente: Perspectivas económicas de América Latina 2022; OECD 34

Google Transit proporciona formatos comunes para intercambiar información de transporte público. Estos formatos permiten que las agencias de transporte público publiquen sus datos más fácilmente y ayudan a los desarrolladores a crear aplicaciones innovadoras. Para obtener más información sobre el Programa de socios de Google Transit, visita nuestro Centro de ayuda.

Nota: Algunos contenidos de este sitio son del sitio de GTFS.

GTFS Static

Crea un feed estático para las rutas planificadas que se ejecutan en horarios fijos.

Referencia Ejemplos Herramientas de prueba Más información



Preparar a la administración pública para conectarse con los ciudadanos

- ▶ Forma de recibir información de los ciudadanos e interactuar.
- ▶ Forma de enviar información a los ciudadanos.
- ▶ Interacción con otras autoridades y ciudadanos.



Digitalización

- ▶ Enfoque de decidir y proporcionar.
- ▶ Tecnologías que aumenten la confianza y eficiencia en el sector, en lugar de minar la existente.
- ▶ La digitalización no resolverá todas las demás deficiencias.

Decidir y proporcionar - ¿Cómo desean la movilidad de su ciudad?

- ▶ Movilidad activa?
- ▶ Limitaciones en micromovilidad?
- ▶ Regulación para movilidad como servicio?

REFERENDUM

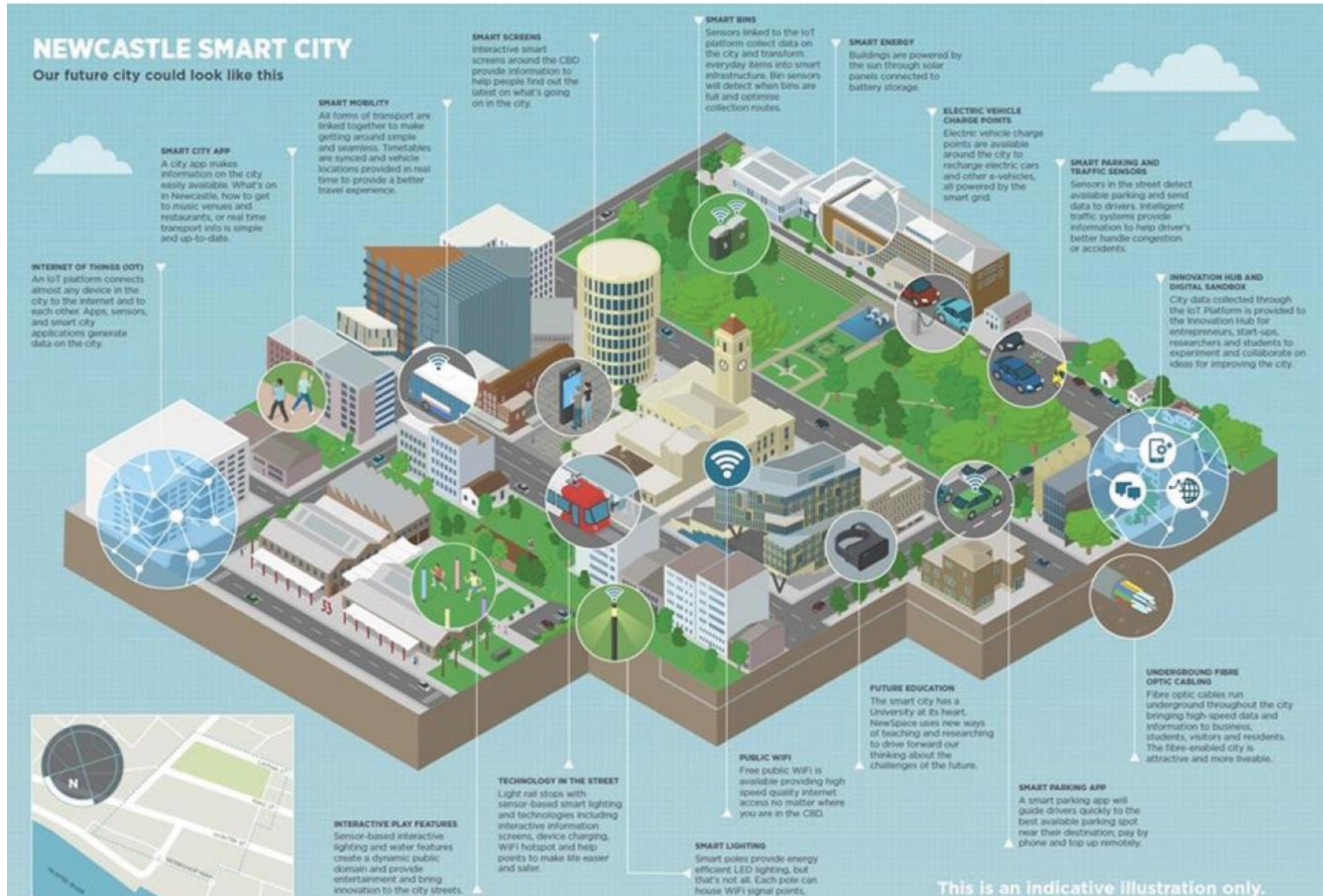
Parisians vote to ban self-service e-scooter rentals from French capital

Parisians voted Sunday in a referendum to ban self-service e-scooter rentals in the French capital. While they have become commonplace since they were first introduced in 2018, a rising accident toll has hardened attitudes towards the *"trottinette"*.

Issued on: 02/04/2023 - 22:42 ⌚ 3 min



Figure 19: Newcastle's smart city vision⁶⁰



The Case of Mobility as a Service



**International
Transport Forum**

Measuring New Mobility

Definitions, Indicators, Data Collection

 **Mobility
Innovation Hub**

Assessing the Environmental Performance of New Mobility



Corporate Partnership Board Report



Ciudades inteligentes y sostenibles

Camilo PABON-ALMANZA

Advisor – Sustainable Transport and
Global Outreach

International Transport Forum at the
OECD

Mobile [+33 \(0\)7 69 03 18 87](tel:+3369031887)

WhatsApp [+57 310 305 93 90](tel:+573103059390)

Email Camilo.PABON@itf-oecd.org

Web www.itf-oecd.org